

## **ИНФОРМАЦИЯ о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге**

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма: в 2015 году, из-за нарушения подростками мер личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях, было травмировано **12 подростков (в том числе 4 со смертельным исходом)**. В 2016 году допущено уже **24 случая травмирования несовершеннолетних (рост на 200%), из них 12 со смертельным исходом**.

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже **допущено 17 случаев травмирования несовершеннолетних, из них 8 со смертельным исходом:**

Нередко школьники, оставшись без присмотра взрослых, играют вблизи железнодорожных путей и станций. Они бросают камни и другие предметы в проходящие поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, подвергая при этом опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде. Ребята думают, что, услышав сигнал, успеют сойти на обочину дороги. **Остановить поезд сразу невозможно – его тормозной путь составляет от 800 до 1000 метров.**

**06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка.** Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава **получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка – черепно-мозговую травму.**

**16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки – Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер».** При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь. От воздействия электротока подросток **получил ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.**

**19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет).** В ходе расследования установлено, что

машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинутом на голову капюшоне, поэтому на звуковые сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

**07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.**

**21.02.2017 г 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшийся, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.**

**21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.**

**26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агряз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.**

**08 апреля 2017 г. в 14 часов 56 минут при следовании поезда № 3671 по перегону Зелецино – Кстово машинистом поезда эксплуатационного локомотивного депо Горький - Сортировочный Булатовым В.В. применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетнюю девочку примерно 11 -12 лет (по словам машиниста), лежащую в колее пути. Другая девочка снимала её на сотовый телефон. Поезд проехал над девочкой более 300 метров. Лежащая под поездом девочка после полной остановки поезда, вылезла из - под вагона и убежала вместе с подружкой. Благодаря своевременным действиям машиниста удалось избежать травмирования подростка.**

12.04.17. в 18-00 данный вопрос был рассмотрен на районном родительском собрании «Роль семьи в профилактике асоциального поведения несовершеннолетних» в рамках проведения программы межведомственной конференции (утв. от 05.04.2017 № 248), на котором присутствовали глава и руководство районной администрации, городской прокуратуры, отдела по делам несовершеннолетних (МВД РФ), руководители образовательных организаций, заместители директоров по внеклассной работе, педагоги – психологи, председатели школьных родительских комитетов, района, представители родительской общественности, а также детский психиатр ГБУЗ НО «Кстовская ЦРБ» Чуркина А.Ю. и протоиерей Алексей Ёлкин – Благочинный Кстовского округа. К поискам девочек были подключены работники отдела по делам несовершеннолетних МВД России по Кстовскому району.

**18 июня 2017 года в 20-30 на пешеходном мосту 667 км 9пк в центральном парке станции Канаш (республика Чувашия) смертельно поражен электротоком на фидерной линии № 4 несовершеннолетний Леонтьев Даниил Владиславович 13.04.2003 года рождения – 14 лет, учащийся школы № 3. Группа молодых людей (погибший молодой человек и 3 девушки) прогуливались по городу и направлялись в сторону улицы Канашской. Из объяснений девушек, взятых старшим оперуполномоченным ОУР ОМВД РФ по г. Канаш капитаном полиции Васильевым В.В., погибший Леонтьев В.Д. старался привлечь к себе внимание знакомых девушек: в момент прохода по пешеходному мосту девушки шли впереди, Леонтьев Д.В. шел позади, залез на перила пешеходного моста, далее на козырек, установленный для защиты от линии электропередач. Окрикнул их, в момент подъема на козырек был поражен электротоком (погодные условия были +15 градусов, ясно).**

Данный случай 19 июня т.г. был разобран с причастными должностными лицами районной администрации у главы города Канаш, разработаны профилактические мероприятия по примеру администрации Кстовского района Нижегородской области.

Из Московского столичного региона во все регионы страны, в том числе расположенные на территории Горьковской железной дороги, распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг».

Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено **24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека)**.

В этом году уже произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на Казанском регионе травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать.

В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».

В целях профилактики и предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних находящихся вблизи железнодорожных путей напоминаем:

- ✓ -никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если вблизи приближающийся поезд. Сэкономите минуту- потеряете жизнь!
- ✓ -переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели « Переход через пути»
- ✓ -не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея- не место для прогулок!
- ✓ -в ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!
- ✓ - не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!
- ✓ - категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов ,так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линии контактной сети;