



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

Директору департамента
образования
г. Арзамаса
Кондаковой С.Г.

**ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ЛОКОМОТИВНОЕ
ДЕПО МУРОМ**

г. № _____
Коммунальная ул., д. 38
На № _____ от _____
г. Муром, Владимирская обл., 602254,
тел.: +7 (49234)9-22-08, секр.: +7 (49234)9-27-65,
e-mail: tch2_BondarevaEG@grw.rzd.ru

Уважаемая Светлана Геннадьевна !

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на объектах железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Ситуация по непроизводственному травматизму в 2025 года сложилась крайне неудовлетворительной. За данный период травмировано несовершеннолетних - 9 человек, из них смертельно – 5 детей.

Электронная подпись. Подписал: Антонов А.Ф.
№ИСХ-1116/ГОР ТЧэ-2 от 06.05.2025

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

Случаи детского травматизма в 2025 году произошли при следующих обстоятельствах:

16.02.2025 в г.Казань на станции Дербышки электропоездом смертельно травмированы двое детей (брат с сестрой 10 и 11 лет). Дети поднялись на насыпь железнодорожного полотна, встали на концы шпал, чтобы пропустить грузовой поезд по соседнему пути и, из-за шума проходящего поезда, а также снежного завихрения, не увидели приближающийся электропоезд. Машинист электропоезда увидел детей, стоящих в габарите подвижного состава, за 50 м. в непосредственной близости (видимость машинисту осложняло снежное завихрение). Незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния и большой скорости наезд предотвратить не удалось.

25.02.2025 г. из-за несанкционированного пересечения на снегоходе железнодорожных путей в неустановленном месте на участке Позимь-Вожой локомотивной бригадой ГДТ были травмированы трое несовершеннолетних гражданина – 16 лет (смертельно), 16 лет и 15 лет.

23.03.2025 в г.Казань на станции Новое Аракчино при попытке подняться на вагон смертельно травмирован молодой человек (13 лет). Молодой человек шел с компанией друзей по тротуару, вдоль железнодорожных путей. По непонятным причинам парень, не сказав ни кому из друзей, решил подняться на вагоны. Друзья ему кричали, чтобы он спускался так как опасно подниматься на вагон. Но молодой человек ни кого не слушал и поднялся на вагон. В результате молодой человек получил разряд электротоком в 2,7 тыс. вольт. От полученных травм молодой человек скончался на месте (80 % ожогов кожного покрова, а также поражения внутренних органов).

29.04.2025 в г.Казань на перегоне Восстание – Дербышки пострадавшая И.Д.С. (12 лет) вместе со своей подругой Л.А.А. (13 лет) после дополнительных занятий (кружок) решили прогуляться. Л.А.А. привела на место происшествия И.Д.С. с целью показать красивые виды. Девочки решили сделать совместную фотографию. Поставили телефон на таймер и оставили его около опоры к/с. Отошли на ж.д.путь, когда поняли, что таймер не запущен, установили его еще раз и вышли на обочину пути (на расстояние 0,5-1 м. от крайнего рельса), не убедившись в отсутствии приближающегося поезда. Из-за того, что девочки встали спиной к ж.д. путям своевременно не увидели приближающийся электропоезд. Л.А.А. первая заметила электропоезд и попыталась отдернуть И.Д.С., но ввиду малого расстояния, И.Д.С. была задета по касательной. Л.А.А. не пострадала.

02.05.2025 в г. Владимир на перегоне Владимир – Юрьевец смертельно травмирован молодой человек (16 лет), который начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте перед приближающимся скоростным поездом.

В целях профилактики травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних, в рамках исполнения пункта 11 Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» на 2025 год, утвержденного от 21.01.2025 № 45, а также на основании ТУ ОАО «РЖД» № исх- 9989 от 28.04.2025г , ТУ № исх- 1255/24НГ от 29.04.2025г в период с 01.05.2025 по 31.05.2025 объявляется проведение месячника «Уступи дорогу поездам!» , направленного на снижение непроизводственного травматизма и предупреждение правонарушений, угрожающих безопасности движения на железнодорожном транспорте, включая несанкционированное нахождение на инженерных сооружениях и на непредназначенных для этого местах подвижного состава .

Просим довести до сведения родителей информацию об усилении контроля со стороны взрослых за нахождением несовершеннолетних детей вблизи железной дороги, не допущения использования мобильных телефонов, наушников и необходимости соблюдения правил безопасности при нахождении на железной дороге.

Просим Вас оказать помощь в распространении информационного материала на сайтах школ города, для проведения разъяснительной работы среди школьников и их родителей.

Начальник пункта подмены
локомотивных бригад Арзамас

Антонов А.Ф.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

***Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»
выражает тревогу, в связи с травмированием детей на
объектах железной дороги.***

**В целях предупреждения травмирования детей
необходимо объяснить подросткам, что
ЗАПРЕЩЕНО:**

- переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;***
- детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;***
- подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети.***

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Соблюдайте элементарные правила безопасности на транспорте, что бы обезопасить себя.

И так, что же запрещено на железнодорожном транспорте:

- ❖ подлезать и пролезать под пассажирскими платформами и вагонами (железнодорожным подвижным составом);
- ❖ переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации;
- ❖ переходить через железнодорожные пути в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- ❖ подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- ❖ приближаться к проводам;
- ❖ проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;
- ❖ находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- ❖ подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- ❖ использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;

❖ сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы;

❖ сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

❖ подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

❖ оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.

Знай! Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет **от 700 до 1200 метров**. Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

Знай! Напряжение на контактном проводе 27000 вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.

- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

